


Ved.odd.proj.: Ing. Petr VÁVRA		Autor. Ing.: Ing. Petr KUNC			Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951/8 Slezské Předměstí 500 03 Hradec Králové
Zodp. proj.: Ing. Petr KUNC		Zpracoval: Ing. Petr KUNC			
Kraj: Středočeský	Obec: Malesov	K.Ú.: Malešov			
Investor : Povodí Labe, státní podnik – Závod Pardubice					
Název akce : SJEZD DO TOKU VRCHLICE Doplněk č. 2				Datum	prosinec 2025
				Stupeň PD	TP
				Pořadové číslo	
				Číslo stavby	Číslo přílohy
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA DOPLNĚK Č.2				Měřítko	D.1.1.1

Technická zpráva

Popis změn

Doplněk č. 2 k původní projektové dokumentaci (Vodohospodářsko-inženýrské služby spol. s r. o., Ing. Herman, 2025) byl vypracován z důvodu potřeby řešení napojení umístovaného sjezdu na stávající komunikaci II/337, které vyvolá potřebu výškového přeložení stávajícího chodníku v délce 6,6 m.

Před zahájením stavby je nutno zajistit ověření výskytu stávajících podzemních vedení v dotčeném území, zda stav výskytu dle PD (viz původní PD, dokladová část) odpovídá stavu dle skutečnosti a následné přesné vytýčení přímo v terénu, při splnění všech podmínek daných správcí sítí k činnosti v OP sítí.

Předmětem Doplněku č. 2 je rozebrání stávající zámkové dlažby chodníku v délce 6,59 m (plocha 8,93 m²). Vybourány budou stávající bet. obrubníky v délce 7,0 m vč. lože. Nové obruby (ABO 100/15/30 II nat) budou výškově umístěny v úrovni vozovky (s plynulým snížením v dl. 1,0 m od obruby mostovky) do bet. lože (C 12/15, š. 0,50 m, v. 0,25 m). Bude provedena asf. připojovací zálivka na styku obruby s povrchem vozovky II/337.

Odvodnění vozovky komunikace II/337 se úpravou sjezdu nemění (dešťová vpust cca 3 m).

Bude provedena výšková úprava základové spáry (snížení). Ložná vrstva pod dlažbu ze ŠD 4/8 mm v tl. 50 mm bude uložena na podkladní vrstvě ze ŠD 0/32 mm v tl. 100 mm. Následně bude položena nově vyspádovaná zámková dlažba z původních, očištěných bet. dlaždic, včetně závěrečného přehutnění povrchu dlažby a zasypání spár křemičitým pískem 0/2 mm. Stávající úroveň vrchu revizní šachty kanalizace nebude měněna.

Doplněk č. 2 dále řeší zpevnění povrchu svahu, budovaného v rámci sjezdu. Po vysvahování bude osazena protierozní travní rohož (lněné/kokosové vlákno, min. hm. 400g/m²). Provedení bude odpovídat normě TP 53, kotvení prostřednictvím kotev tvaru "U" ze žebírkové oc. 6/500 mm á 1ks/m². V horní hraně svahu je nutné rohož ohnout a s přesahem 200 mm přesypat zeminou. Po ukotvení bude provedeno přesypání rohože cca 50 mm sypké zeminy vč. urovnání a osetí povrchu protierozní travní směsí s výsevkem 20 g/m².

Doplněk č. 2 rovněž doplňuje skladbu uložení podélné betonové obruby sjezdu na straně ke korytu (pův. skladba: obrubník ABO do lože z bet. C12/15 tl. 200 mm) o podkladní vrstvu ze štěrkodrti ŠD 32/63 mm v šířce 0,50 m, o tloušťce (po zhutnění) 300 mm.

Veškeré vybourané a přebytečné hmoty, včetně 0,30 m³ přebytečných žulových dlažebních kostek z budování sjezdu, budou přemístěny na vzdálenost do 10 km s uložením na řízenou recyklační skládku odpadů.

Seznam příloh dokumentace

D.1.1.1 Technická zpráva - Doplněk č. 2

Situace stavby

C.3.1 Doplněk č. 2 - Úprava chodníku v místě sjezdu z II/337

1 : 50

Výkaz výměr

V Hradci Králové, prosinec 2025

Vypracoval: Ing. Petr Kunc

